

Flugbericht für Segelflugzeuge

Datum: 12.12.1968

Muster: PHOEBUS C

Werk-Nr.: 860

D- 0135

Halter: Flugsportverein Oberhausen

Flugzeugführer: Rudolf Lindner

Begleiter: --

Fluggelände: Laupheim

Startart: Flugzeugschlepp

Start: 10.55

Landung: 11.00

Leergewicht
(s. Gewichtsübersicht) 238 kg

Schwerpunktlage hinter Bezugspunkt

Flugzeugführer
(mit / ohne Fallschirm): 85 kg

bei nebengen. Leergewicht 2703 mm

bei nebengen. Fluggewicht 2308 mm

Begleiter:
(mit / ohne Fallschirm): -- kg

Grenzen der zul. Fluggewichts-Schwerpunktlage laut Kennblatt

Auswechselbares Trimmgewicht
vorn / hinten: -- kg

Größtzulässige Vorlage: 2250 mm

Tatsächliches
Fluggewicht: 323 kg

Größtzulässige Rücklage: 2420 mm

Befund im Flugabschnitt

(*) Hier nur wie folgt eintragen: Nicht vorhanden = O
Ohne Beanstandung = +
Mit Beanstandung = - (Beanstandung unter Bemerkungen anführen)

1. Stand: Anschnallgurte	+	Sicht	+	Bediengriffe	+
Haubenverschluß	+	Lüftung	+	Steuerung	+
2. Start: ein-/doppelsitzig, Geschwindigkeit im Schlepp	130 km/h				+
Verhalten und Lage im Schlepp, Schlepphöhe	300 m				+
3. Ausklinkvorrichtung (für Radabwurf):					O
4. Ausklinkvorrichtung (für Schleppseil): automatisch					
manuell					+
5. Flugüberwachungsgeräte: Anzeige von Fahrtmesser					+
Höhenmesser					+
Variometer					+
Sonstigen Geräten (Kompaß)					+
6. Langsamflug (Verhalten): Sicherheitshöhe beachten!!!	Abkippen bei 58 kmh				+
7. Normalflug: Gleichgewichtsgeschw. bei losgelassenem Steuerknüppel	85 km/h				+
8. Schwerpunktlage: Normal / kopf- / schwanzlastig					+
9. Trimmverstellung (Wirksamkeit)					+
10. Kurvenflug (Überprüfen der Flügeleinstellung und der Ruderausschläge):					+
11. Ruderwirksamkeit (Steuerwirkung, Steuerdruck): Höhenruder					+
Seitenruder					+
Querruder					+
12. Gleitflug mit erhöhter Geschwindigkeit (auf Schwingungen achten):	bis 200 kmh				+
13. Brems- / Landeklappen (Wirksamkeit):					+
14. Slip und Landung (mit und ohne Landehilfe):					+

15. Bemerkungen:

Verteiler:
Halter
rührer
üfleitung

Segelflugzeug fliegerisch in Ordnung
Segelflugzeug nach Beheben der Beanstandungen i. O.
Segelflugzeug nochmals nachfliegen

Nichtzutreffendes streichen.

Rudolf Lindner
(Unterschrift d. Flugzeugführers)